



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2482]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्तूबर 25, 2013/कार्तिक 3, 1935

No. 2482]

NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 25, 2013/KARTIKA 3, 1935

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 अक्तूबर, 2013

का.आ. 3247(अ)— यतः केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 800 (अ), तारीख 11 अप्रैल, 2012 द्वारा कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 63 (नया रा रा-67) के 280.300 कि.मी. से 375.740 कि. (होस्पेट-बेल्लारी-कर्नाटक /आन्ध्र प्रदेश सेक्षन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् ‘प्राधिकरण’ संदर्भित किया गया है) को सौंपा है;

और यतः, प्राधिकरण ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 प्रावधान के अनुकरण में 29.07.2011 को प्रस्तुत की गई बोली हेतु, मैसर्स होस्पेट बेल्लारी हाइवे फ्राइवेट लिमिटेड जिसका पंजीकृत कार्यालय सी.एस 8-10, छठा तल टावर-ए कोरेनथम, ए-41, सेक्टर-62, नोएडा-201301, उत्तर प्रदेश, भारत में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् ‘रियायतग्राही’ संदर्भित किया गया है) के साथ कर्नाटक राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-63 (नया रा रा-67) के होस्पेट-बेल्लारी-कर्नाटक /आन्ध्र प्रदेश सीमा (280.300 कि.मी. से 375.740 कि.मी. तक) सेक्षन तक के खण्ड (जिसे इसमें इसके पश्चात् ‘उक्त खण्ड’ संदर्भित किया गया है) का पेंड शोल्डर्स सहित चार लेन में विकास करने तथा उक्त खण्ड के प्रचालन और अनुरक्षण हेतु, 28.03.2012 को करार किया है (जिसे इसके पश्चात् उक्त करार संदर्भित किया गया है)।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008, जिसे सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 05.12.2008 द्वारा जारी किया गया था, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) संशोधन नियम, 2010 जिसे सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 03.12.2010 द्वारा जारी किया गया था और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) संशोधन नियम, 2011 जिसे सा.का.नि. 15 (अ) तारीख 12.01.2011 द्वारा जारी किया गया था के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूँजी पर व्याज, युवित्युक्त, प्रत्यागम, करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि सङ्केत खण्ड की निवल लंबाई 55.140 कि.मी. हेतु, चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर (जिसे इसके पश्चात् “आधार दर” संदर्भित किया गया है) उक्त खण्ड के लिए यांत्रिक वाहनों पर, तथा नीचे सारणी 1 में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर बाइपासों के लिए, जिनकी कुल लंबाई 40.300 कि.मी. है, आधार दरों के डेढ़ गुना के हिसाब से शुल्क उद्घातित एवं संग्रहित किया जाएगा, और उक्त रियायतग्राही को प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को और उस तारीख से तथा प्राधिकरण से समापन-प्रमाणपत्र अथवा अनतिम-प्रमाणपत्र, जैसी भी स्थिति हो, प्राप्त करने पर या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन से, जो भी बाद में हो, समाप्ति की तारीख तक जैसाकि करार में विनिर्दिष्ट किया गया है, शुल्क को संग्रहित और प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है;

सारणी १

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007–08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्णाम मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय वाहन (ब.धु.व.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्घीत तथा संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु, शोध्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई, (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है
रारा-63 (नया रा रा-67) पर बेल्लारी जिले के कुदिथीनी गांव के पास 322.250 कि.मी. (डिजाइन चैनेज)	41.300
रा रा-63 (नया रा रा-67) पर बेल्लारी जिले के जोलादारासी गांव के पास 375.000 कि.मी. (डिजाइन चैनेज)	13.840

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, बाइपासों के उपयोग के लिए निम्नलिखित टोल प्लाजाओं पर, ऐसे टोल प्लाजाओं के लिए बाइपासों की विनिर्दिष्ट लंबाई हेतु, उपर्युक्त तालिका 1 में उल्लिखित आधार दरों के डेढ़ गुना के हिसाब से निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	10 करोड़ से अधिक की लागत वाले बाइपासों की लंबाई (कि.मी. में) जिनके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है
रारा-63 (नया रा रा-67) पर बेल्लारी जिले के कुदिथीनी गांव के पास 322.250 कि.मी. (डिजाइन चैनेज)	280.300 कि.मी. से 288.000 कि.मी., 7.700 (होस्पेट बाइपास) (डिजाइन चैनेज) 312.400 कि.मी. से 316.600 कि.मी., 4.200 (तोरंगाल्लू बाइपास) (डिजाइन चैनेज)
रा रा-63 (नया रा रा-67) पर बेल्लारी जिले के जोलादारासी गांव के पास 375.000 कि.मी. (डिजाइन चैनेज)	333.400 कि.मी. से 361.800 कि.मी., 28.400 (बेल्लारी बाइपास) (डिजाइन चैनेज)

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो उसके लिए वर्ष 2013–14 के लिए मासिक पास की दर 215.00 रुपए (दो सौ पन्द्रह रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात्:

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एक तरफा यात्रा के शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास या अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार के लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के वाहनों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक की ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट, परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोक्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी 1 में यथा—उल्लिखित, आधार वर्ष 2007–08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना राजमार्ग परियोजना की लंबाई के पूरे कर लिए गए भाग के आधार पर, प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्रही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम—से—कम एक—एक समाचारपत्र में प्रकाशित कराया जायगा और तत्पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 और रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा, परन्तु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार किये गये संशोधन की तारीख से छह मास की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा.सं. भाराराप्रा/13013/741/12-13/सीओ/जीसी बंगलौर (280.300—375.740) बीओटी])

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th October, 2013

S.O. 3247(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highway number S.O. 800 (E), dated 11th April, 2012, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 280.300 to kilometer 375.740 (Hospet – Bellary – Karnataka/Andhra Pradesh Section) of NH-63 (New NH-67) in the State of Karnataka to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement on 28.03.2012 (hereinafter referred to as said agreement) with M/s. Hospet Bellary Highways Private Limited having its registered office at CS 8-10, 6th Floor, Tower-A, The Corenthus, A-41, Sector-62, Noida-201301, Uttar Pradesh, India, (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), for the bid submitted on 29.07.2011 for the development of the Hospet – Bellary – Karnataka/Andhra Pradesh Border (Km 280.300 to Km 375.740) Section of NH - 63 (New NH – 67) in the State of Karnataka (hereinafter referred to as the “said section”) to Four laning with paved shoulders and operation and maintenance of the said section.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 issued vide G.S.R. 838 (E) dated 05.12.2008 read with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 issued vide G.S.R. 950 (E) dated 03.12.2010 and National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 issued vide G.S.R. 15 (E) dated 12.01.2011, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length 55.140 kms for use of the four and more lane (hereinafter referred to as “base rate”) and at one and half times the base rate for bypasses having an aggregate length of 40.300 km on the Type of Vehicles specified in Table 1 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Date of Commercial Operation (COD) declared by the Authority and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

Table 1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
Km 322.250 (Design Chainage) near Kudithini village in Bellary district of NH - 63 (New NH – 67)	41.300
Km 375.000 (Design Chainage) near Joladarasi village in Bellary district of NH - 63 (New NH – 67)	13.840

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypasses at the following Toll Plazas at one and half times of the base rates mentioned in Table 1 above for the length of bypasses specified for such Toll Plazas as follows:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) of bypasses costing more than 10 crores for which additional fee is payable
Km 322.250 (Design Chainage) near Kudithini village in Bellary district of NH - 63 (New NH – 67)	7.700 (Hospet Bypass) from Km 280.300 to Km 288.000 (Design Chainage)
	4.200 (Torangallu Bypass) from Km 312.400 to Km 316.600 (Design Chainage)
Km 375.000 (Design Chainage) near Joladarasi village in Bellary district of NH - 63 (New NH – 67)	28.400 (Bellary Bypass) from Km 333.400 to Km 361.800 (Design Chainage)

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 215.00 (Rupees Two Hundred Fifteen only) for the year 2013-14 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:—

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty or more	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicle.

6. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with Rule 12 of the said Rules.

9. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement provided that no revision shall be effected within a period of six months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/13013/741/12-13/CO/GC Bangalore (280.300-375.740) BOT]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.